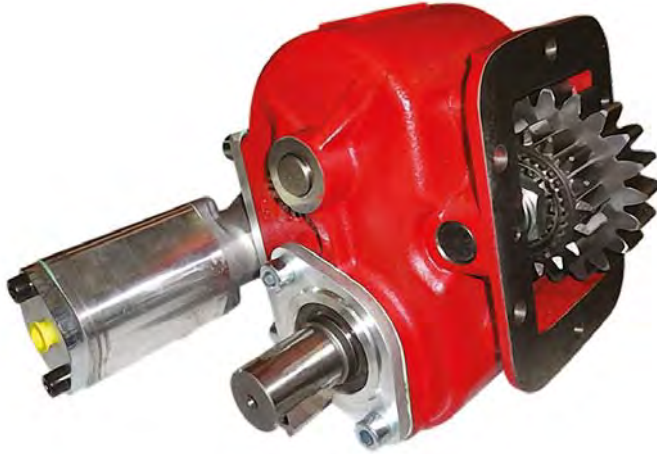


Pneumatic  
Neumático



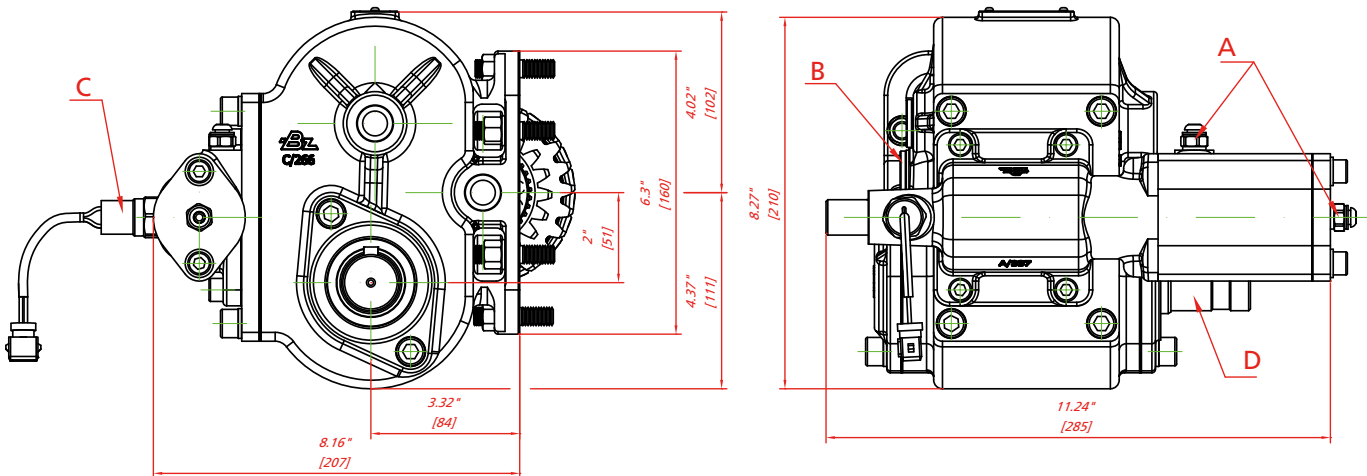
Description Descripción

The 6000 Series is a single, low-speed, forward and reverse PTO. Options include air-shift or lever. This series uses the same input gears as the 1000/2000 series PTO's making it applicable on most manual transmissions.

La Serie 6000 es una toma de fuerza con doble sentido de giro. Las opciones incluyen accionamiento por aire o por palanca. Esta serie utiliza los engranajes de entrada igual que el PTO 1000/2000 serie, por lo que es aplicable en la mayoría de las transmisiones manuales.

| Main Data   |                           | Datos Principales                              |     |
|---|---------------------------|--|-----|
| Torque (Lb. Ft.) Par nominal                        | Continuous Continuo       |  | 150 |
|   | Intermittent Intermitente |  | 210 |
| Power 1000 r.p.m. Potencia a 1000 r.p.m. (HP)       |                           |  | 30  |
| Mounting position Lado de montaje                   |                           | Right, Left Derecho, Izquierdo                 |     |
| Weight Peso (Lb)                                    |                           |  | 37  |
| Internal ratio Relación interna                     | "C" Ratio                 | Forward Hacia delante                          | 73% |
|   |                           | Reverse Hacia atrás                            | 83% |
| Engine to PTO ratio Relación motor - toma de fuerza |                           | See application book Ver libro de aplicaciones |     |

Pneumatic  
Neumático



Notas Notes

|   |                               |   |                                      |
|---|-------------------------------|---|--------------------------------------|
| A | Air connection, thread ¼" BSP | A | Toma de aire, rosca ¼" GAS           |
| B | Backlash check plug           | B | Tapón comprobación juego de engranes |
| C | Indicator switch              | C | Indicador de funcionamiento          |
| D | Output shaft 1 ¼"             | D | Eje de salida 1 ¼"                   |

# SAE 6 Holes, forward & reverse output Type round shaft 1 ¼"

6000  
Series

Pneumatic  
Neumático

## Part Number Breakdown Codificación PTO

6000 X J A 01 A SE

### SERIES:

6000 SAE 6 holes forward & reverse  
6005 SAE 6 holes forward & reverse deep mount  
6800 SAE 8 holes forward & reverse

### VERSIONS:

X Standard

### INTERNAL RATIOS:

(C) FW 55%  
RW 52%

### SHIFTER TYPE:

A Air with 101 air kit  
N Air without 101 air kit

### INPUT GEAR:

|  |                           |
|--|---------------------------|
| 01 Fuller series (R/675)                 | 27 Eaton / Fuller (R/692) |
| 02 Universal (R/683)                     | 28 Fuller (R/771)         |
| 03 Spicer (R/736)                        | 30 Eaton / Fuller (R/698) |
| 05 Spicer (R/677)                        | 33 Spicer (R/697)         |
| 06 Fuller (TREMEC) (R/679)               | 34 Spicer (R/696)         |
| 07 Navistar (R/693)                      | 36 New Process (R/739)    |
| 08 Spicer (R/682)                        | 39 Warner (R/741)         |
| 09 Spicer (R/684)                        | 41 Warner (R/743)         |
| 10 Chevy (R/678)                         | 42 Fuller (R/770)         |
| 11 Chevy / Spicer (R/699)                | 50 ZF (R/700)             |
| 13 New Process (R/718)                   | 51 Dodge (R/702)          |
| 14 Fuller (R/737)                        | 52 Zed / F (R/700)        |
| 15 Eaton / Fuller FS-4005C/4205C (R/717) | 55 Mack / Renault (R/748) |
| 16 ZF (R/716)                            | 56 Tremec (R/744)         |
| 17 Eaton 6305 A (R/680)                  | 57 ZF (R/740)             |
| 18 Eaton FS 3005 / 4005 AB (R/717)       | 61 Ford (R/754)           |
| 20 Dodge (R/701)                         | 64 Allison (R/752)        |
| 21 ZF S5-42/5.72 (R/676)                 | 66 Fuller (R/862)         |
| 22 Eaton / Fuller (R/738)                | 67 Aisin (R/870)          |
| 23 Eaton / Fuller FS-3005 B (R/714)      | 68 Tremec (R/897)         |
| 24 Mack (R/695)                          | 70 Mercedes G60 (R/956)   |
| 25 Eaton / Fuller FS 7206 A (R/715)      |                           |

### OUTPUT TYPE:

SE SAE type 1 ¼ round shaft

### MOUNTING POSITION:

- 1 Right, Forward
- 2 Right, Rear
- 3 Left, Forward
- 4 Left, Rear

