

Rear Mount Pneumatic  
Posterior Neumático



Description Descripción

Heavy Duty, rear PTO rotated output.  
Pneumatic shifting. Three different internal ratios, most standard output types. Optional: Passing contact switch (Bayonet type) or pressure switch.

Toma de fuerza reforzada, con salida girada.  
Accionamiento neumático. Tres posibles relaciones internas. Disponible con los tipos de salida más estándar. Indicador de funcionamiento opcional de contacto (tipo bayoneta) o presostato.

Datos Principales Main Data

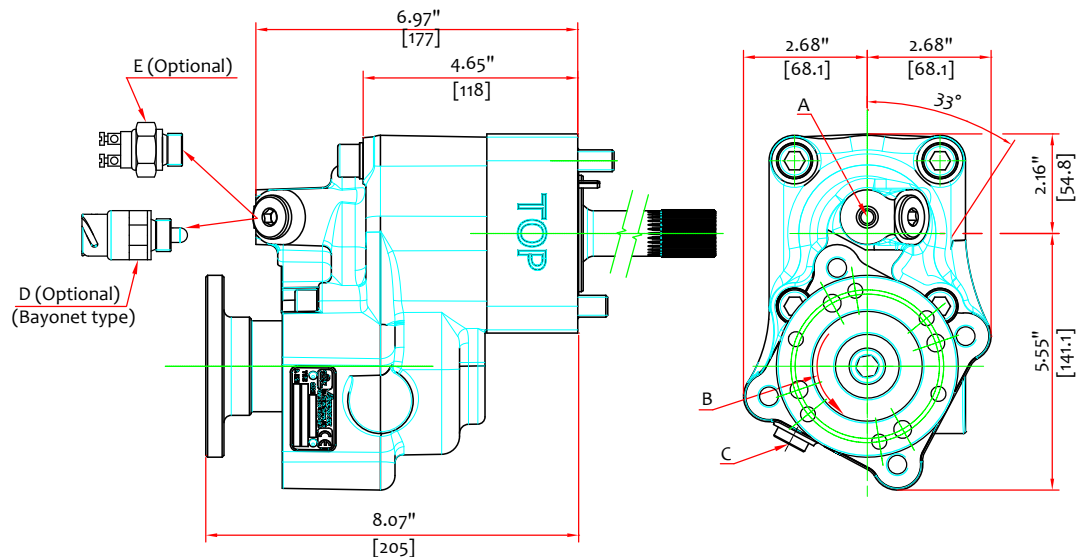
|                                                   |                     |                     |                     |
|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Internal Ratio Relación Interna                   | 105%                | 130%                | 150%                |
| Max. Torque Par máximo                            | 382 Lb.ft // 510 Nm | 293 Lb.ft // 390 Nm | 254 Lb.ft // 339 Nm |
| Max. Power Potencia máxima                        | 95 HP // 70 Kw      | 95 HP // 70 Kw      | 95 HP // 70 Kw      |
| Mounting position Lado de montaje                 | Posterior Rear      |                     |                     |
| Rotation Sentido de giro                          | Derecho ClockWise   |                     |                     |
| Engine to PTO ratio Relación motor-Toma de Fuerza | 144%                | 178%                | 206%                |
| Weight Peso                                       | 23.6 Lb // 10.7 Kg  |                     |                     |

Part Number Breakdown Codificación PTO

|                                     |  |    |   |    |   |                                                                                                   |  |  |
|-------------------------------------|--|----|---|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                     |  | 95 | X | 10 | E | IB                                                                                                |  |  |
| SERIES:                             |  |    |   |    |   | OUTPUT TYPE:                                                                                      |  |  |
| 95                                  |  |    |   |    |   | SA – SAE B 13T.<br>SB – SAE BB 15T.<br>DA – ISO 4<br>IB – Flange SAE 1300<br>IC – Flange SAE 1400 |  |  |
| VERSIONS:                           |  |    |   |    |   | TRANSMISSION<br>MAKER:                                                                            |  |  |
| X Standard<br>R Retarder            |  |    |   |    |   |                                                                                                   |  |  |
| RATIO: (Z=35)                       |  |    |   |    |   |                                                                                                   |  |  |
| 10 – 100%<br>13 – 130%<br>15 – 150% |  |    |   |    |   | E – Endurant                                                                                      |  |  |

Rear Mount Pneumatic  
Posterior Neumático

DRIVE FLANGE SALIDA DE PLATO



Notas Notes

|   |                                     |   |                                   |
|---|-------------------------------------|---|-----------------------------------|
| A | Air connection, thread 1/8" BSP     | A | Toma de aire, rosca 1/8" GAS      |
| B | Rotation                            | B | Sentido de giro                   |
| C | Oil Drain Plug                      | C | Tapón de drenaje                  |
| D | Passing contact switch P/N. 9024999 | D | Interruptor de contacto (9024999) |
| E | Pressure switch P/N 100070018       | E | Interruptor neumático (100070018) |

Standard output types Tipos de salida más utilizadas

Pump Bomba SAE B 13T SAE BB 15T

Pump Bomba DIN 5462

